

Attuatori con guida integrata Serie QCTF - QCBF

Doppio effetto, magnetico, con doppia guida e flange
ø20 - 25 - 32 - 40.

Le Serie QCTF-QCBF disponibili in quattro taglie, sono state realizzate per applicazioni in cui lo spazio è ridotto ed il carico deve essere guidato.

Gli attuatori si presentano in due versioni, una dotata di doppia guida a bronzine (Mod. QCTF) e la seconda di doppia guida con manicotti a sfere (Mod. QCBF).

La versione QCTF è consigliata in presenza di carichi laterali elevati. La versione QCBF è adatta invece per cicli veloci (con minor carico laterale) e per applicazioni in cui è richiesta grande precisione.

L'ammortizzamento di fine corsa viene proposto in tre varianti:

A) ammortizzatore meccanico fisso (standard)

B) dotato di due deceleratori collocati sul corpo dell'attuatore.

C) con un deceleratore posizionato centralmente sulla flangia posteriore.

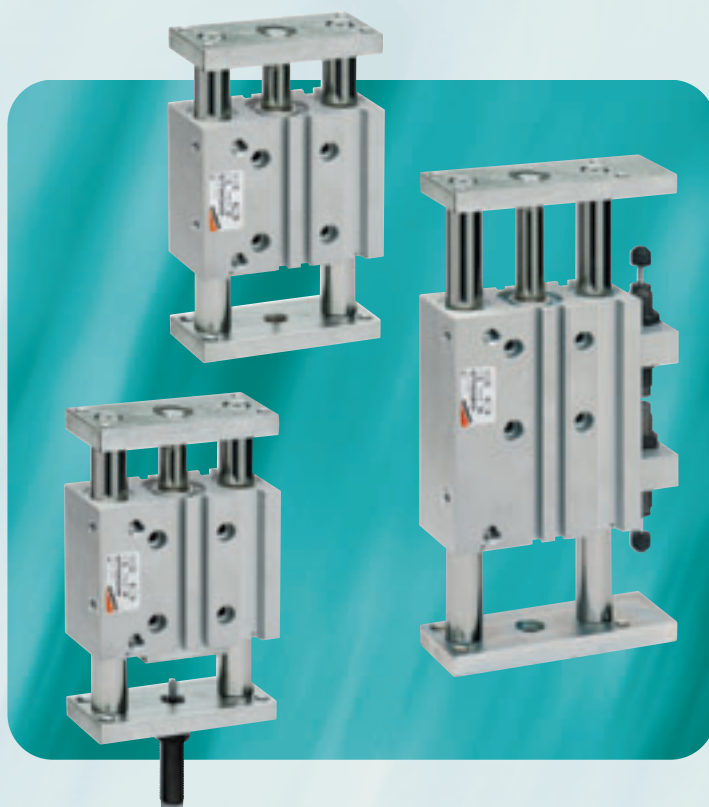
Le versioni B e C risultano essere le più adatte per la manipolazione di masse elevate e/o quando sia necessario regolare la corsa.

Le numerose scanalature a "T" presenti sui due lati consentono di inserire in posizioni diverse i sensori magnetici Mod. CST.

Il carico da movimentare è applicabile

*Sensori e fascette porta sensori
vedi pag. 1.24*

*Regolatori di flusso mod. TMCU
vedi pag. 5.05*



- ▶ Movimento e guida in una sola unità
- ▶ Versione robusta

CARATTERISTICHE GENERALI

Costruzione	guidato con doppia guida e doppia flangia QCTF = guida con bronzine a strisciamento autolubrificanti QCBF = guida con manicotti a ricircolo di sfere autolubrificanti
Funzionamento	doppio effetto
Materiali	Corpo alluminio anodizzato - Flange acciaio zincato - steli inox AISI rollati Colonne guida acciaio inox 420B rollato (QCTF - acciaio C50 temprato (QCBF)
Fissaggio	con fori filettati e non filettati sul corpo
Corse min. max	(vedi tabelle)
Temperatura d'esercizio	0°C a +80°C (con aria secca -20°C)
Velocità d'esercizio	50 ÷ 500 mm/s
Fine corsa ammortizzo tipo A	in uscita - ammortizzo meccanico fisso* in entrata - ammortizzo meccanico fisso*
Fine corsa ammortizzo tipo B	in uscita - deceleratore in entrata - deceleratore
Fine corsa ammortizzo tipo C	in uscita - deceleratore in entrata - ammortizzo meccanico fisso*

* è consigliabile evitare che il pistone vada in battuta contro le testate.

CARATTERISTICHE PNEUMATICHE

Pressione d'esercizio	1 - 10 bar
Fluido	aria filtrata, senza lubrificazione*

*nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione.

ESEMPIO CODIFICA

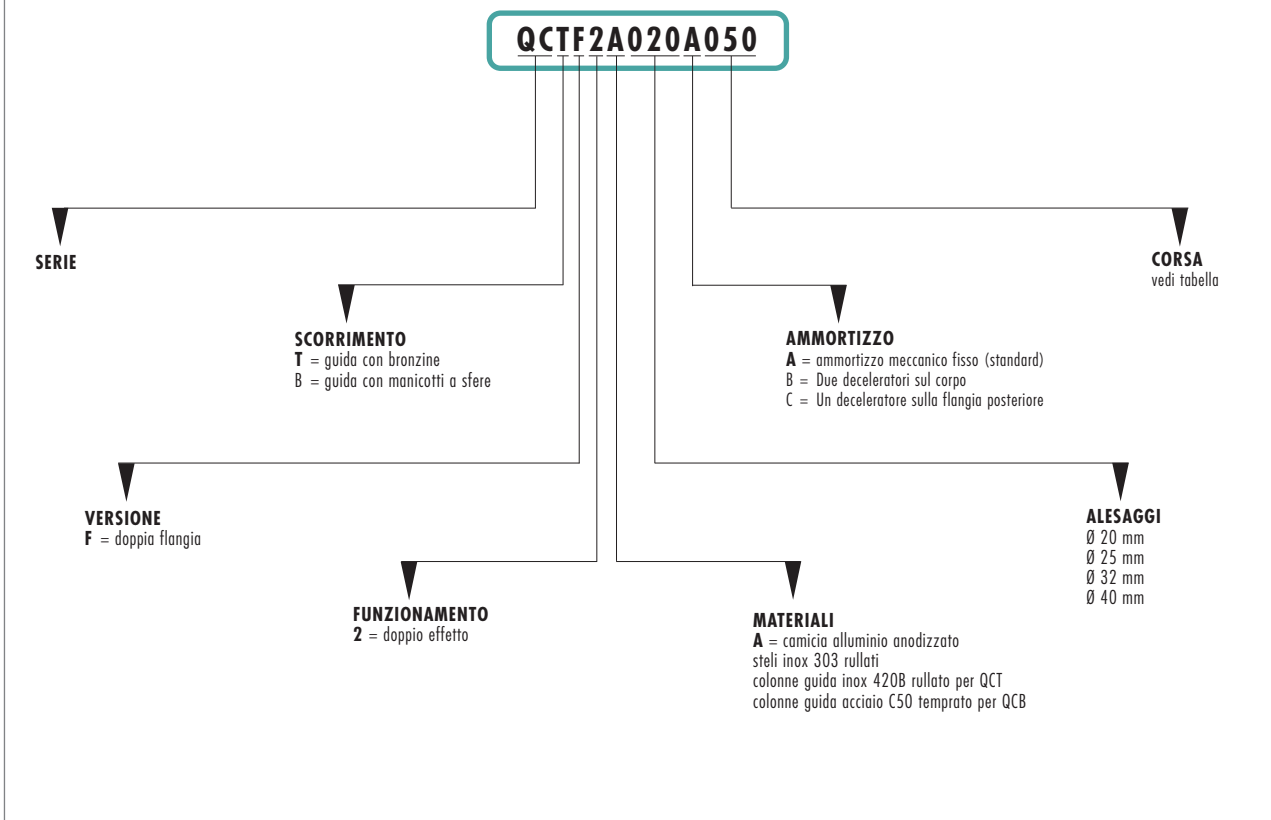


TABELLA CORSE STANDARD

- Tipo A e C
- * Tipo B

Serie	Ø	Corse standard										
		20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
QCTF-QCBF	20	■		■	■	■	■*	■*	■*	■*	■*	■*
QCTF-QCBF	25	■		■	■	■	■*	■*	■*	■*	■*	■*
QCTF-QCBF	32		■			■	■*	■*	■*	■*	■*	■*
QCTF-QCBF	40		■			■	■*	■*	■*	■*	■*	■*

Per regolazione della corsa vedi tabelle dimensionali.

TABELLA DEI CARICHI AMMISSIBILI (F1) CON BRONZINE A STRISCIAMENTO (QCTF) CON MANICOTTI A RICIRCOLO DI SFERE (QCBF)

F1 (N) 1N = 0.102kgf

Ø	Mod.	Corsa (mm)										
		20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20	QCTF	136	124	124	123	122	122	121	121	120	120	
	QCBF	146	142	140	139	137	136	134	94	70	53	
25	QCTF	181	167	165	164	163	162	161	160	159	158	
	QCBF	171	167	165	163	161	160	160	159	142	109	
32	QCTF		174		166	162	160	158	156	155	153	
	QCBF		220		214	211	211	210	210	209	209	
40	QCTF		189		175	168	164	161	159	157	155	
	QCBF		228		219	214	214	212	212	211	210	

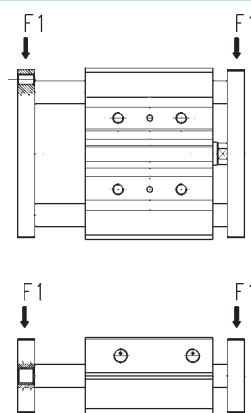
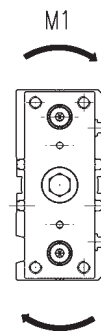


TABELLA DEI MOMENTI AMMISSIBILI (M1) CON BRONZINE A STRISCIAMENTO (QCTF) CON MANICOTTI A RICIRCOLO DI SFERE (QCBF)

M1 (N*m) 1N*m = 0,102kgf*m

Ø	Mod.	Corsa (mm)										
		20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20	QCTF	3,6	3,3	3,3	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	QCBF	3,9	3,7	3,7	3,7	3,6	3,6	3,6	2,5	1,89	1,4	
25	QCTF	5,7	5,2	5,2	5,2	5,2	5,1	5,1	5,1	5	5	
	QCBF	5,4	5,2	5,2	5,2	5,1	5,1	5,1	5	4,5	3,4	
32	QCTF		6,7		6,4	6,3	6,2	6,1	6	6	5,9	
	QCBF		8,5		8,3	8,2	8,2	8,1	8,1	8,1	8,1	
40	QCTF		8,1		7,5	7,2	7	6,9	6,8	6,7	6,6	
	QCBF		9,8		9,4	9,2	9,2	9,1	9,1	9	9	



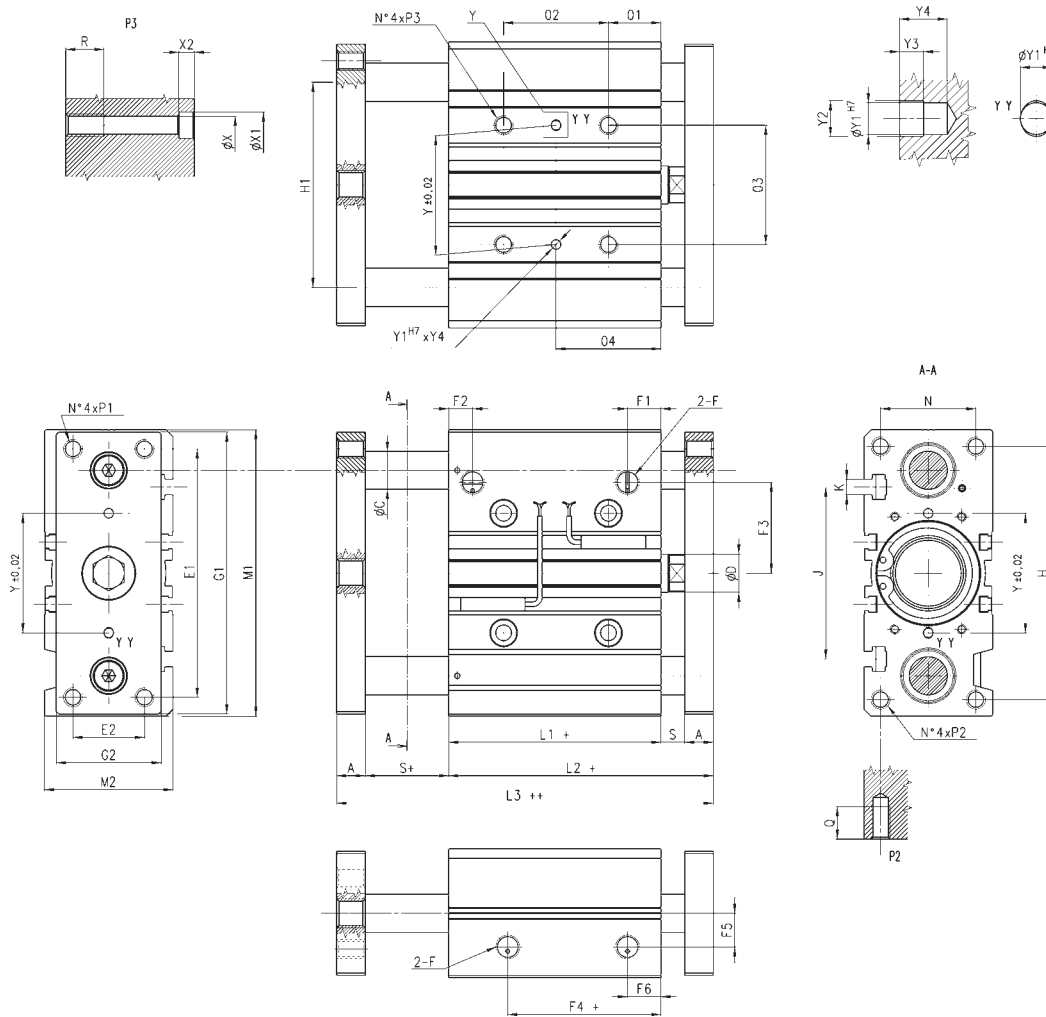
VALORI QUOTE ØC 02 E 04

Ø	Quota 02 per corsa			Quota 04 per corsa			Quota ØC per alesaggio QCBF		Quota ØC per alesaggio QCTF	
	20-30	40-100	125-200	20-30	40-100	125-200	Ø	ØC	Ø	ØC
20	24	44	120	29	39	77	20	10	20	12
25	24	44	120	29	39	77	25	12	25	16
32	24	48	124	33	45	83	32	16	32	20
40	24	48	124	34	46	84	40	16	40	20

AVVERTENZE/NOTE

L'attuatore dispone di quattro fori di alimentazione sul corpo, due sulla superficie superiore e due su quella laterale.
 L'attuatore viene fornito con le alimentazioni laterali chiuse mediante tappi, se fosse necessario
 l'utilizzo di queste ultime rimuovere i tappi e avvitarli sulle alimentazioni superiori utilizzando un sigillante idoneo .

Mod. QCTF e QCBF tipo "A"



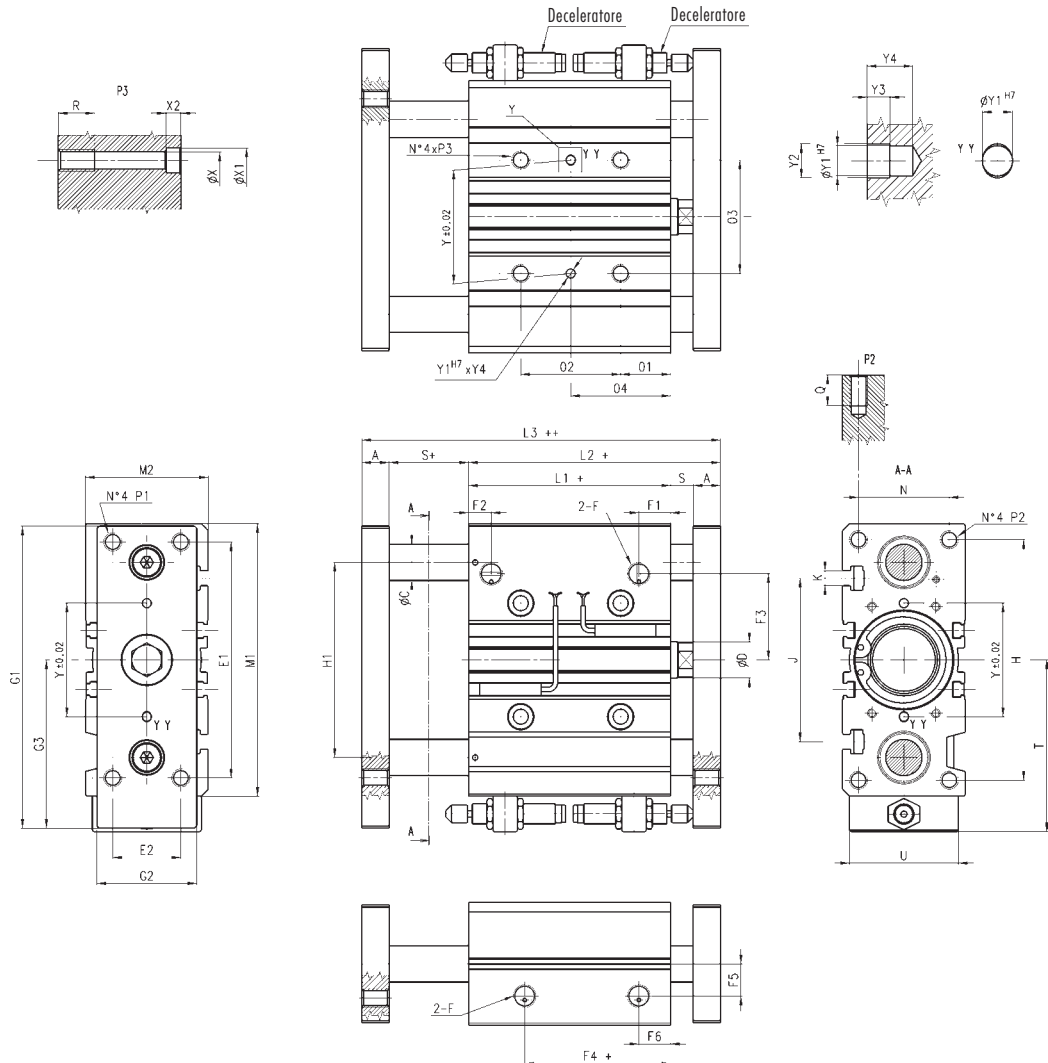
(+ significa sommare la corsa)

INGOMBRI

ø	A	øD	E1	E2	F	F1	F2	F3	F4	F5	F6	G1	G2	H	H1	L1	L2	L3	M1	M2
20	10	10	70	18	1/8	10,5	10,5	25	12,5	11,5	10,5	81	30	72	54	37	53	69	83	36
25	10	12	78	26	1/8	11,5	8	28,5	12,5	13,5	11,5	91	40	82	64	37,5	53,5	69,5	93	42
32	12	16	96	30	1/8	12,5	9,5	34	7	15	12,5	110	45	98	78	37,5	59,5	81,5	112	48
40	12	16	104	30	1/8	13	12	38	13	18	13	118	45	106	86	44	66	88	120	54

ø	N	O1	O3	P1/P2	P3	Q	R	S	Y	Y1	Y2	Y3	Y4	X	X1	X2	J	K
20	24	17	28	M5x0,8	M6x1	13	12	6	28	3	3,5	3	6	5,5	9,5	5,5	44	M5
25	30	17	34	M6x1		15	12	6	34	4	4,5	3	6	5,5	9,5	5,5	50	M5
32	34	21	42	M8x1,25		20	16	10	42	4	4,5	3	6	6,5	11	7,5	63	M6
40	40	22	50	M8x1,25		20	16	10	50	4	4,5	3	6	6,5	11	7,5	72	M6

Mod. QCTF e QCBF tipo "B"



(+ significa sommare la corsa)

Caratteristiche tecniche del meccanismo di aggiustamento della corsa del cilindro				
Diametro cilindro	ø20	ø25	ø32	ø40
Modello deceleratore	SA-1007	SA-1007	SA-1412	SA-1412
Range di aggiustamento corsa cil. (mm)	0 a 15	0 a 15	0 a 20	0 a 20
Range di aggiustamento corsa cil. con bussola di battuta e regolazione corsa (mm)	+0 a +12	+0 a +8	+0 a +10	+0 a +11

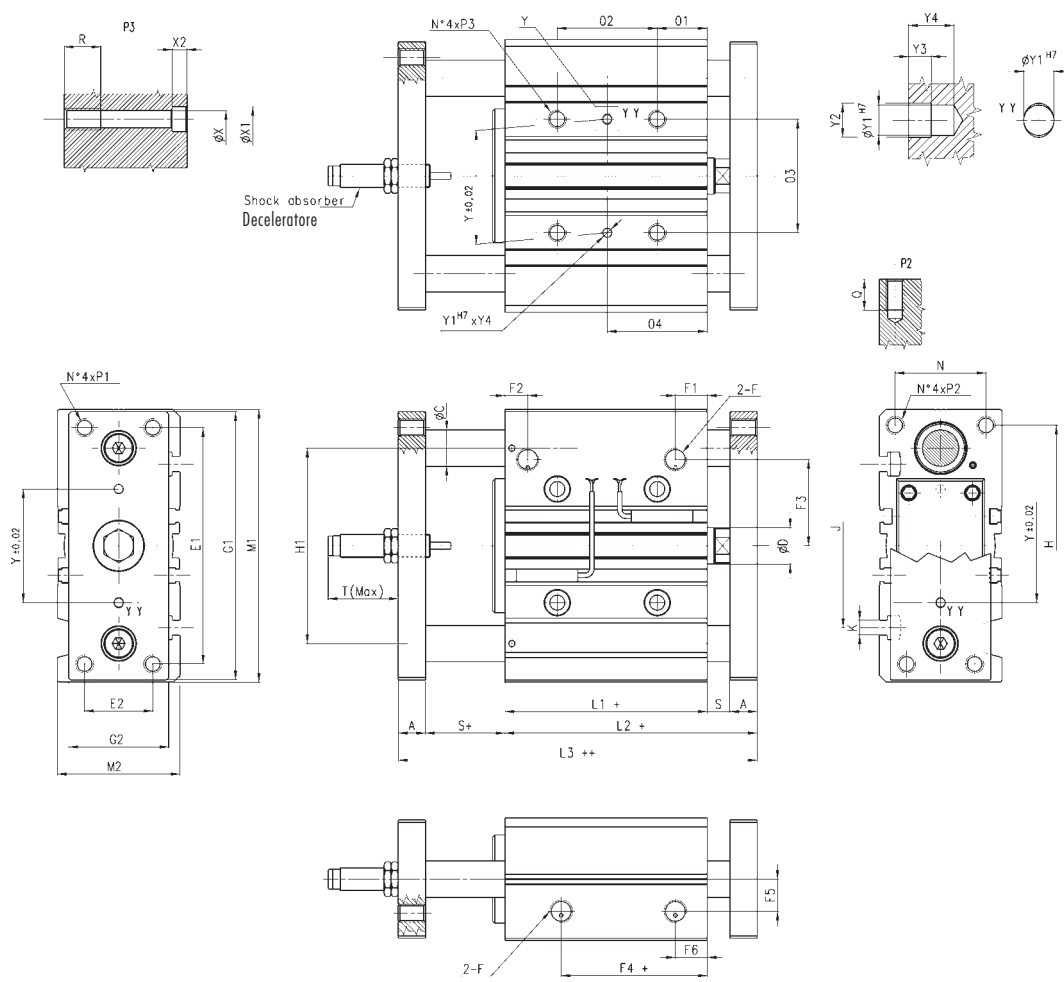
NB: Verificare che il deceleratore montato sia idoneo all'applicazione richiesta (vedi car. generali ed esempi nella sezione Deceleratori Serie SA). Se necessario utilizzare le apposite bussole di battuta e regolazione corsa Mod. SA-10SC e SA-14SC (vedi accessori opzionali nella sezione deceleratori Serie SA).

INGOMBRI

ø	A	øD	E1	E2	F	F1	F2	F3	F4	F5	F6	G1	G2	G3	H	H1	L1	L2	L3	M1	M2	N
20	10	10	70	18	1/8	10,5	10,5	25	12,5	11,5	10,5	97	30	56,5	72	54	37	53	69	83	36	24
25	10	12	78	26	1/8	11,5	8	28,5	12,5	13,5	11,5	107	40	61,5	82	64	37,5	53,5	69,5	93	42	30
32	12	16	96	30	1/8	12,5	9,5	34	7	15	12,5	134	45	79	98	78	37,5	59,5	81,5	112	48	34
40	12	16	104	30	1/8	13	12	38	13	18	13	141	45	82	106	86	44	66	88	120	54	40

ø	O1	O3	P1/P2	P3	Q	R	S	T	U	Y	Y1	Y2	Y3	Y4	X	X1	X2	J	K	deceleratore
20	17	28	M5x0,8	M6x1	13	12	6	57,5	32	28	3	3,5	3	6	5,5	9,5	5,5	44	M5	SA-1007
25	17	34	M6x1		15	12	6	62,5	38	34	4	4,5	3	6	5,5	9,5	5,5	50	M5	SA-1007
32	21	42	M8x1,25		20	16	10	81	44	42	4	4,5	3	6	6,5	11	7,5	63	M6	SA-1412
40	22	50	M8x1,25		20	16	10	85	44	50	4	4,5	3	6	6,5	11	7,5	72	M6	SA-1412

Mod. QCTF e QCBF tipo "C"



(+ significa sommare la corsa)

Caratteristiche tecniche del meccanismo di aggiustamento della corsa del cilindro				
Diametro cilindro	Ø20	Ø25	Ø32	Ø40
Modello deceleratore	SA-1007-W	SA-1007-W	SA-1412-W	SA-1412-W
Range di aggiustamento corsa cil. (mm)	0 a 25	0 a 25	0 a 35	0 a 35
Range di aggiustamento corsa cil. con bussola di battuta e regolazione corsa (mm)	-15 a -25	-15 a -25	-18 a -35	-18 a -35

NB: Verificare che il deceleratore montato sia idoneo all'applicazione richiesta (vedi car. generali ed esempi nella sezione Deceleratori Serie SA). Se necessario utilizzare le apposite bussole di battuta e regolazione corsa Mod. SA-10SC e SA-14SC (vedi accessori opzionali nella sezione deceleratori Serie SA).
I valori negativi stanno a significare che montando la bussola di battuta l'ingombro di quest'ultima limita la corsa effettiva del cilindro

INGOMBRI

Ø	A	ØD	E1	E2	F	F1	F2	F3	F4	F5	F6	G1	G2	H	H1	L1	L2	L3	M1	M2	N
20	10	10	70	18	1/8	10,5	10,5	25	12,5	11,5	10,5	81	30	72	54	37	53	69	83	36	24
25	10	12	78	26	1/8	11,5	8	28,5	12,5	13,5	11,5	91	40	82	64	37,5	53,5	69,5	93	42	30
32	12	16	96	30	1/8	12,5	9,5	34	7	15	12,5	110	45	98	78	37,5	59,5	81,5	112	48	34
40	12	16	104	30	1/8	13	12	38	13	18	13	118	45	106	86	44	66	88	120	54	40

Ø	Ø1	Ø3	P1/P2	P3	Q	R	S	T(max)	Y	Y1	Y2	Y3	Y4	X	X1	X2	J	K	deceleratore
20	17	28	M5x0,8	M6x1	13	12	6	37	28	3	3,5	3	6	5,5	9,5	5,5	44	M5	SA-1007 W
25	17	34	M6x1		15	12	6	37	34	4	4,5	3	6	5,5	9,5	5,5	50	M5	SA-1007 W
32	21	42	M8x1,25		20	16	10	55	42	4	4,5	3	6	6,5	11	7,5	63	M6	SA-1412 W
40	22	50	M8x1,25		20	16	10	55	50	4	4,5	3	6	6,5	11	7,5	72	M6	SA-1412 W